

Artikel 1. Omschrijving van het evenement

- | | | | | | |
|----|-------------------------|---|--|----------------------|---------------------|
| a. | Naam van het evenement | : | 2^e wedstrijd VEKA NK Autocross | | |
| b. | Datum van het evenement | : | 13 juni 2010 | | |
| c. | Soort evenement | : | VEKA Nederlands Kampioenschap Autocross | | |
| d. | Klassen & Startvolgorde | : | Series | Kleine Finale | Grote finale |
| | | | Standaardklasse | Standaardklasse | Juniorklasse |
| | | | Sprintklasse 1600 | Sprintklasse 1600 | Keverklasse |
| | | | Sprintklasse 2000 | Sprintklasse 2000 | Toerwagenklasse |
| | | | Juniorklasse | | Superklasse |
| | | | Keverklasse | | Standaardklasse |
| | | | Toerwagenklasse | | Sprintklasse 1600 |
| | | | Superklasse | | Sprintklasse 2000 |

Artikel 2. Organisatie

- a. **Organisator: 0610 Kottense Autocross Club**
 J. Seinhorst, Groenloseweg 24, 7261 AN Ruurlo, 0573-452297, 06-51999834
i.s.m. Bestuur Sectie Auto Cross
- b. National Sporting Authority (ASN)
 KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF)
 Kopperwetering 3, 2382 BK Zoeterwoude
- c. Circuit: **Holterhoek**
 Plaats van het officiële publicatiebord: **nabij de startopstelling**
 Het publicatiebord geeft informatie over:
- tussenstanden en wedstrijdresultaten
 - officiële bulletins en overige officiële informatie van de WL
- d. **Hoofd officials:**
- | | | |
|---|-----------------------------------|---------------|
| Sportcommissarissen | Aart de Wilde (voorzitter) | lic.nr. 4103 |
| | Dave Lioni | lic.nr. 28971 |
| | Thom Meijlink | lic.nr. 2699 |
| Adjunct sportcommissaris | Sander den Houdijker | lic.nr. 34783 |
| Wedstrijdleader | Ipe Solle | lic.nr. 2880 |
| Ass. Wedstrijdleader(s) | Johnny ten Have | lic.nr. 1882 |
| | Toon van Osch | lic.nr. 6156 |
| Start- en feitenrechter | Jeroen Tijsscholte | lic.nr. 16980 |
| Finishrechter | Dineke van der Velde | lic.nr. 12529 |
| Hoofd jury | Wim ten Pas | lic.nr. 4171 |
| Wedstrijdsecretaris | Arnoldina Heeres | lic.nr. 16809 |
| Hoofd Technische Commissie | Hans Kersten | lic.nr. 6574 |
| Judge of Fact (alcohol-controle) | Cor Nijkamp | lic.nr. 25754 |
| | Maria Schuurmans | lic.nr. 7560 |
| | Willie Blom | lic.nr. 1964 |
| Medische Dienst | Valentijn Waltmans | |

Artikel 3. Reglementen

- a. Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code (CSI)
 2. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2010 en het Sectieboek Autocross.
 3. dit BIJZONDER REGLEMENT

Artikel 4 Baan.

- a. De lengte van de baan zal minimaal 500 maximaal 700 meter lang zijn, gemeten op het hart van de baan
- b. De baan dient tegen de wijzers van de klok in (linksom) te worden verreden. De wedstrijdleider kan te allen tijde het aantal ronden/manches verminderen of vermeerderen.

Artikel 5. Technische keuring en Parc Fermé

- a. Het Parc Fermé kan uitgebreid worden naar een nader te bepalen locatie.
- b. Alle deelnemers die hebben ingeschreven moeten zich met de auto (evt. certificaat), wagenpas, kleding en helm melden bij de technische keuring.

Artikel 6. Tijdschema

Technische keuring	zaterdag 12 juni'10 zaterdag 12 juni'10 zondag 13 juni'10	16:30 tot 19:00 uur* 19:00 tot 23:00 uur 7:00 tot 7:45 uur
Documenten controle	zaterdag 12 juni'10 zondag 13 juni'10	19:00 tot 21:30 uur 7:00 tot 8:00 uur
1 ^e vergadering Sportcommissarissen/WL/org.	zondag 13 juni'10	8:15 uur
Publicatie deelnemerslijst	officieus zondag 13 juni'10 officieel zondag 13 juni'10	8:15 uur 8:45 uur
Rijdersbespreking	zondag 13 juni'10	9:00 uur
Start	zondag 13 juni'10	9:30 uur
Publicatie officieel eindklassement	zondag 13 juni'10	15 min. na de laatste finish
Publicatie definitief eindklassement	zondag 13 juni'10	45 min. na de laatste finish
2 ^e vergadering Sportcommissarissen	zondag 13 juni'10	half uur na de laatste finish
Prijsuitreiking	zondag 13 juni'10	15 minuten na publicatie definitieve einduitslag

*** deze keuring betreft een voorkeuring n.a.v. de nakeuring van de 1^e wedstrijd van het VEKA NK te Haarle, deze keuring zal plaatsvinden op de volgende locatie: Oostendorperdiek 17 - 7104 BR - Winterwijk-Meddo**

Artikel 7. Reglementswijzigingen

**Autocross Reglement
op 1-6-2010 gepubliceerd op website van de KNAF**

Artikel 11 Vlagsignalen Zwarte vlag:

Uitsluiting van betreffende rijder voor de manche/finale: de rijder dient direct de baan te verlaten, hij/zij krijgt geen punten in die manche. In de finales wordt de zwarte vlag na afloop van de betreffende finales gegeven, de betreffende deelnemer krijgt de punten van de laatste plaats. Wie zwart krijgt, krijgt in de manches 0 punten en in de Kleine en Grote Finale de punten van de laatst mogelijke plaats van de aan de start verschenen deelnemers. Alle bestraffingen in de manches, A en B finale vinden na afloop van die betreffende manche plaats door de (assistent) wedstrijdleider.

Art. 12 TECHNISCHE KEURING / VOORKEURING / TIJDENS / NA AFLOOP / NA ONGEVAL 7. PARC FERME

Toevoeging:

7.9 Na de start en/of herstart (op de baan) bij de kleine of grote finale staat het traject vanaf de finishlijn of plaats van uitvallen tot de ingang van het parc fermé onder de regels van het parc fermé (zie Code Sportif International artikel 42.b).

Op pagina 22 van het sectieboekje van de sectie Autocross is links bovenaan de tekst weggefallen:

Art. 23 EISEN STANDAARDKLASSE (Dit artikel blijft in principe ongewijzigd tot en met 2010)

Art. 24 EISEN TOERWAGENKLASSE

Artikel 24.1.b

De originele carrosserie dient compleet behouden te blijven met uitzondering van de veranderingen die vallen onder artikel 24.12 en tekening BSAC 293.

- Side Skirts zoals genoemd in artikel 24.5 mogen door middel van een buis van of een koker van 25 x 2 mm aan de binnenzijde worden verstevigd, mits dit aan de buitenzijde niet zichtbaar is.
- Een eventuele zijbeugel langs de dorpel dient in de spoiler of Side Skirts zoals in artikel 24.5 omschreven weggewerkt te worden en mag van buitenaf niet zichtbaar zijn.
- De carrosserie mag op geen enkele manier verlengd, ingekort, verbreed of versmald worden.
- Daar waar de carrosserie aangepast moet worden i.v.m. het ombouwen naar vierwielaandrijving, het monteren van een andere motor of versnellingsbak, dient dit te geschieden binnen de afmetingen zoals tekening BSAC-~~293~~ **292** laat zien.
- Voor auto's met een chassis (bijvoorbeeld Kever) behoren de voor en de achteras tot het chassis (bij de Kever bedoelen we de torsieassen). Samen met hun opbouw vormen ze de carrosserie.

Artikel 24.5

Het is toegestaan spoilers, side skirts, e.d. aan te brengen; mits deze binnen de contouren ~~(die zijn ontstaan na verbreding bedoelt onder artikel 20.6)~~ van de carrosserie blijven. (Zie tekening BSAC-291 A/B/C).

Artikel 24.7

De spatborden mogen aangepast worden, dat wil zeggen ieder maximaal 15 cm verbreed en de originele spatbordrand mag maximaal 10 cm verhoogd worden t.b.v. de veerweg. (Zie tekening BSAC-~~292~~ **293**) Het restant van het spatbord dient van originele afkomst te zijn. Enkel de verbreding mag van een andere samenstelling zijn.

Artikel 24.12

Het originele schutbord dient behouden te blijven en mag alleen toegankelijk gemaakt worden voor doorvoer van slangen, koelbuizen, uitlaat e.d. Ten behoeve van de toegankelijkheid van mechanische componenten mag er in het schutbord een demontabele plaat van het originele schutbord materiaal gemaakt worden van maximaal 55x50cm ~~(zie tekening BSAC-293)~~ mits deze deugdelijk bevestigd is.

Artikel 8. Bijzonder Reglement

Wijzigingen of aanvullingen met betrekking tot dit bijzonder reglement zullen gepubliceerd worden op het officiële mededelingen bord.